

5. LES TRANSPORTS EN COMMUN

5.1. La place donnée aux transports en commun.

S'agissant de compétences régionales ou fédérales, la commune n'a que peu de prises sur ces sujets. Néanmoins, sa politique d'encouragement ou de découragement (c'est selon...) des transports en commun se matérialise par ses prises de position, par ses décisions complémentaires concrètes.

Comment percevez-vous l'image donnée par la commune dans ce domaine (pensez au RER, aux sites propres des trams, aux lignes de bus,...) ?

VOTRE AVIS :

5.2. Efficacité des transports en commun.

Par ailleurs, pensez-vous que l'accessibilité à la ville (en général) par les transports en commun s'est améliorée ces dernières années ? Une réponse distincte par mode de transport est possible.

VOTRE AVIS :

« Quelle mobilité à Uccle d'ici 2018 ? »

5.3. Le RER.

En ce qui concerne le RER, deux lignes traverseront Uccle du Sud au Nord (vers la Gare de l'Ouest plus souvent que vers la Gare du Midi) et de l'Ouest à l'Est (quartiers européens) – avec jonction et correspondance au Moensberg. L'attendez-vous avec impatience ? Que va-t-il apporter aux Ucclois ?

VOTRE AVIS :

5.4. Halte « Lycée Français »

Une halte supplémentaire dans le quartier « Lycée Français » est-elle utile ? Pourrait-elle être utile non seulement au « Lycée Français » lui-même mais également au futur lotissement du plateau Engeland ?

VOTRE AVIS :

« Quelle mobilité à Uccle d'ici 2018 ? »

5.5. Le métro vers Uccle ?

Ni le métro ni le prémétro (tram souterrain) n'atteignent Uccle aujourd'hui. En direction du centre-ville, les lignes de tram en provenance d'Uccle ne s'engouffrent sous terre qu'à partir de la station « Albert » (Forest). A moyen terme la STIB prévoit de prolonger cet axe souterrain (Albert-Midi-Nord) vers Schaerbeek. Les trams seraient alors exclus du sous-sol pour y être remplacés par des véhicules de type métro. Albert deviendrait une plateforme de correspondance entre trams (surface) et métros (souterrain). Tout ceci se ferait au détriment de l'actuelle connexion directe entre Uccle et le centre-ville.

Souhaitez-vous qu'à partir d' « Albert » le souterrain soit aussi prolongé vers Uccle ? Pourquoi ?

VOTRE AVIS :

Si oui, quels quartiers/pôles d'activités vous semblent prioritaires ? Cette ligne doit-elle être poursuivie vers d'autres communes ? Que deviennent les lignes de trams existantes aujourd'hui (3, 4, 51, 92 ?) dans cette hypothèse ?

Si non, que proposez-vous à la place du métro, par exemple pour améliorer la vitesse des lignes de trams actuelles (ou à créer) ?

VOTRE AVIS, VOS PROPOSITIONS :

5.6. Confort, vitesse et fréquence.

Les lignes de tram utiles pour les Ucclois sont les 3, 4, 7, 51, 83, 92, 97. Certaines roulent en site propre, d'autres non, d'autres partiellement. Que pensez-vous de leur confort, de leur vitesse moyenne, de leur fréquence ? Que proposez-vous pour les améliorer ?

VOTRE AVIS, VOS PROPOSITIONS :

5.7. Le bus.

Les lignes de bus ont fait l'objet ces dernières années de nombreux changements à Uccle (par exemple, regroupement de terminus au Square des Héros, 38 coupé, nouveaux quartiers desservis).

Comment percevez-vous ces changements ? Des améliorations devraient-elles être apportées ?

VOTRE AVIS, VOS PROPOSITIONS :

5.8. Le réseau

Vu sur une carte, le réseau général des transports en commun, toutes sociétés confondues, paraît dense et bien maillé.

Estimez-vous que certains quartiers restent défavorisés ou que certaines liaisons avec des communes environnantes manquent ou que certaines catégories de population sont plus pénalisées ? Quel type de transport en commun devrait être privilégié ou renforcé : station RER, métro, tram, bus ou bus scolaire ?

VOTRE AVIS, VOS PROPOSITIONS :

