



RALLYONS UCCLE! UKKELSE ONTDEKKINGSTOCHT!

1 itinéraire mixte
(pour cyclistes et piétons)
et 4 boucles cyclistes facultatives
à parcourir (avec ou sans guide)
dans la quiétude d'une journée
sans voitures

1 gemengd parcours
(voor fietsers en voetgangers)
en 4 facultatieve fietstochten die u met
of zonder gids kunt ontdekken in de
kalmte van de autoloze zondag.



COMMUNE D'UCCLE
GEMEENTE UKKEL



Association de
Comités de
Quartier
Ucclois

Parcours

Chaussée de St Job > Rue Basse > Dieweg > Rue Colonel Chaltin > Rue Henri van Zuylen > Rue de la Fauvette > Rue Rouge > Avenue de Fré > Avenue du Manoir > Avenue Kamerdelle > Avenue de l'Echevinage > Avenue Brugmann > Avenue de la Ramée > Ab du Bourg, Herinckx > Lijkweg (chemin vicinal 9) > Square de Fré > Avenue des Statuaires > Rue Groeselenberg > Avenue Houzeau > Avenue Circulaire > Avenue de Mercure > Rue Baron Perelman > Rue de la Pêcherie > Clos du Drossart > Chemin et rue des Pêcheurs.

Parcours:

St.-Jobsesteenweg > Diepestraat > Dieweg > Kolonel Chaltinstraat > Henri van Zuylenstraat > Grasmusstraat > Rodestraat > De Frélaan > Riddershofstedelaan > Kamerdellelaan > Schepenijlaan > Brugmannlaan > Looftaan > Burg, Herinckxlaan > Lijkweg (buurtpad 9) > De Frésquare > Beeldhouwerslaan > Groeselenbergstraat > Houzeaulaan > Ringlaan > Mercuriuslaan > Baron Perelmanstraat > Visserijstraat > Drossartgaarde > Weg en Vissersstraat.

Points d'intérêts - Interessante plekjes :**Cimetière du Dieweg**

Le cimetière du Dieweg fut ouvert en 1867 et désaffecté en 1958. La qualité architecturale des tombes ainsi que les nombreuses célébrités qui y reposent expliquent la valeur patrimoniale du site. Par ailleurs le relatif abandon de l'ensemble pendant plusieurs dizaines d'années y a favorisé le développement d'une flore diversifiée ce qui confère au cimetière un réel intérêt tant esthétique que biologique.

Begraafplaats Dieweg

De begraafplaats Dieweg is geopend in 1867 en is buiten gebruik gesteld in 1958. De site heeft een grote erfgoedwaarde dankzij de architecturale kwaliteit van de graven en de talloze beroemdheden die er rusten. Gedurende enkele decennia is dit terrein eerder verwaarloosd, wat ertoe heeft bijgedragen dat er een gediversifieerde flora is ontstaan die van de begraafplaats zowel op esthetisch als op biologisch vlak een interessante plek maakt.

Rues Colonel Chaltin et Henri van Zuylen

Ce quartier est illustratif de la diversité et de l'inventivité architecturale propre à la Belle-Epoque. Une grande disparité caractérise également le parcellaire. Ainsi la Villa Bloemenwerf, œuvre majeure du célèbre architecte Art nouveau Henry Van de Velde, est implantée au centre d'un grand jardin. Un peu plus bas, au numéro 40 de la rue Henri van Zuylen, une maison deux façades, construite environ à la même époque, témoigne quant à elle d'une volonté d'historicisme très marquée.

Kolonel Chaltinstraat en Henri van Zuylenstraat

Deze wijk illustreert de diversiteit en de inventiviteit van de architectuur uit de Belle-Epoque. Ook kenmerkend is dat de percelen heel verschillend zijn. De Villa Bloemenwerf bijvoorbeeld, een meesterwerk van de bekende art nouveau-architect Henry Van de Velde, is gebouwd in het midden van een grote tuin. Een beetje lager, aan de Henri van Zuylenstraat 40, getuigt een tweegevelhuis dat in ongeveer dezelfde periode is gebouwd van een opmerkelijke drang naar historicisme.

Quartier « Brugmann »

L'avenue Brugmann fut tracée, à l'initiative du banquier Georges Brugmann, entre 1871 et 1873. Cette artère importante, qui assurait une liaison efficace avec le centre-ville, a fortement favorisé le développement urbanistique d'Uccle. On vit donc progressivement s'élever, le long de la nouvelle avenue et ensuite le long du maillage secondaire (Avenue de l'Echevinage, de la Ramée, ...) villas, maisons puis immeubles à appartements. L'évolution des mœurs est clairement identifiable dans les caractéristiques de ce bâti qui court depuis la Belle-Epoque à nos jours.

Brugmannwijk

De Brugmannlaan is tussen 1871 en 1873 aangelegd op het initiatief van de bankier Georges Brugmann. Deze belangrijke verkeersader, die zorgde voor een efficiënte verbinding met het stadscentrum, heeft ten eerste bijgedragen tot de stedenbouwkundige ontwikkeling van Ukkel. Langs deze nieuwe laan, en daarna langs de zijstraten ervan (Schepenijlaan, Looftaan, ...) kwamen dus geleidelijk villa's, huizen en later ook flatgebouwen. Deze evolutie van bouwgewoonten is duidelijk zichtbaar in de eigenschappen van deze bouwwerken, die gaan van de Belle-

Epoque tot het heden.

Quartier de l'Observatoire

Construit entre 1884 et 1890 d'après les plans d'Octave Van Rysselberghe, l'Observatoire Royal de Belgique occupe une surface de 12 ha parfaitement circulaire. L'Institut Royal Météorologique vint compléter le site en 1913 et l'Institut d'Aéronomie Spatiale en 1964. Les rues avoisinantes se greffent de manière plus ou moins rayonnante autour de la très belle avenue Circulaire bordée de hauts tilleuls. Le quartier, très vert et essentiellement résidentiel, compte de beaux exemples de l'architecture du début du 20^{ème} siècle dont des œuvres de V. Horta, H. Van De Velde, O. Van Rysselberghe.

Sterrenwachtwijk

De Koninklijke Belgische Sterrenwacht, gebouwd tussen 1884 en 1890 volgens de plannen van Octave Van Rysselberghe, ligt op een volkomen cirkelvormig terrein van 12 ha. In 1913 is het Koninklijk Meteorologisch Instituut erbij gekomen, en in 1964 het Instituut voor Ruimte-Aëronomie. De aanpalende straten liggen als stralen rond de zeer mooie Ringlaan, omgeven door hoge linden. Deze wijk, die heel groen en voornamelijk residentieel is, telt heel wat voorbeelden van de architectuur van het begin van de 20e eeuw, waaronder werken van V. Horta, H. Van De Velde, O. Van Rysselberghe.

Marais du Broek

Le Broek est une zone humide, d'un demi-hectare situé le long de la vallée du Geleytsbeek. La nappe aquifère y affleure le sol mais son niveau fluctue selon les saisons et les précipitations. Il s'y développe une biodiversité typique des fonds de vallées brabançons. Le Broek constitue un reliquat du plus grand étang d'Uccle qui fut comblé dans les années 1920 afin de permettre l'élargissement de la chaussée de St Job

Broek

Het Broek is een vochtig gebied van een halve hectare, langs het dal van de Geleytsbeek. Het grondwater komt er aan de oppervlakte, maar het niveau schommelt volgens de seizoenen en de regenval. Er is een biodiversiteit ontwikkeld die kenmerkend is voor de bodems van Brabantse dalen. Het Broek is een overblijfsel van de grootste vijver van Ukkel die in de jaren 1920 is opgevuld om de Sint-Jobsesteenweg te kunnen verbreden.